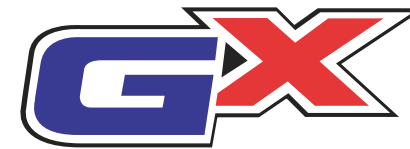


Une qualité prouvée...  
Un service réactif...  
Un partenaire fiable!

Pour l'entretien de votre chariot vous pouvez compter sur le réseau DOOSAN, tous des professionnels de la manutention. Ils assurent un service réactif et ensemble avec le Service Pièces de Rechange DOOSAN, ultra rapide, ils réduisent les temps d'arrêt au minimum. Quand vous possédez un chariot DOOSAN, notre qualité et notre service sont incorporés !

Le réseau DOOSAN c'est un distributeur près de chez vous et à votre écoute ainsi qu'une équipe nationale DOOSAN, des personnes d'une grande expérience et prêts à vous répondre sur toutes vos questions concernant votre manutention.



G20G / G25G / G30G  
2000kg 2500kg 3000kg  
GPL sur pneumatiques



D20G / D25G / D30G  
2000kg 2500kg 3000kg  
Diesel sur pneumatiques

Options disponibles

• : Standard - ◦ : Option - n/a: non disponible

Options	G20/25/30G	D20/25/30G
Bouchon réservoir avec clef	◦	◦
Pré filtre à air	◦	◦
Echappement vertical	•	•
Pot catalytique	n/a: non-cert •: Tier-3	n/a
Cabines modulaires	◦	◦
Berceau GPL pivotant	◦	n/a
Berceau GPL pivotant/basculant	◦	n/a
Verrouillage levée/inclinaison	◦	◦
Poignée arrière avec bouton Klaxon	◦	◦
TDL intégré	◦	◦
TDL rapporté	•	•
Normes UL, LP, DS	◦	◦

Les machines présentées peuvent comporter des équipements fournis en option. Les valeurs des spécifications dans ce catalogue sont arrondies et la conversion directe en métrique peut parfois donner des différences. DOOSAN se réserve le droit de changer et d'améliorer ses produits ainsi que leurs spécifications sans préavis. Les performances peuvent varier selon les applications et les conditions climatiques. Les performances données correspondent à des valeurs obtenues sous des conditions de travail typiques.

EUDG30G-151002V2FR (OCTOBRE 2015)



Doosan Industrial Vehicle Europe  
Division France  
ZAC de la Clef St. Pierre  
Buroplus 2  
1a avenue Jean d'Alembert  
78990 Elancourt

Tél.: +33 (0) 130 16 21 51  
Fax: +33 (0) 130 16 21 55

DISTRIBUTEUR AGRÉÉ



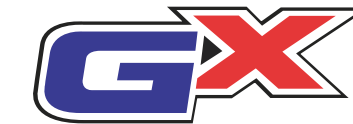
www.doosan-iv.eu

## Chariots Élévateurs sur pneumatiques

G20G / G25G / G30G

D20G / D25G / D30G

Capacité 2.000 à 3.000 kg



# Gérez votre profit et vos performances grâce aux chariots élévateurs DOOSAN !

La nouvelle série GX de DOOSAN vous aidera à augmenter votre productivité et baisser vos coûts grâce aux caractéristiques suivantes :

- Puissants moteurs : moteur 3,0l Diesel ou 2,4l GPL
- Freins à tambours économiques
- Filtre à air à double cartouche grande capacité
- Transmission Powershift fiable



## Priorité absolue : l'efficacité du cariste

Dessiné pour l'opérateur, la Série GX de DOOSAN a été conçue pour un confort accru.

Grâce à un poste de conduite optimisé, vos objectifs en manutention seront atteints plus facilement et plus rapidement.

### • Cockpit plus spacieux

Dessiné pour le confort : une position des pédales optimisée, tout est conçu pour une utilisation maximale. L'espace du compartiment rendra le cariste plus efficace et réduira la fatigue.

### • Tableau de bord simple et complet

De nombreuses jauges et voyants informent l'opérateur en continu sur l'état de sa machine. Des jauges pour la température du liquide de refroidissement, la température de la transmission et le carburant (version Diesel). Des voyants pour la pression d'huile, l'alternateur, le séparateur d'eau et le préchauffage.

### • Marches-pieds ouverts et poignée

Pour monter et descendre du chariot, la machine dispose de marches-pieds larges, ouverts et antidérapants. La poignée, montée sur le montant du toit, aide à prévenir les accidents.

### • Siège Grand Confort (Option)

Ce siège Grand Confort, entièrement réglable sur la physiologie du cariste, améliore grandement le confort et réduit la fatigue même en cas de postes prolongés.

### • OSS : Système de sécurité pour le cariste

- Alarme frein à main : Une alarme retentit au cas où le cariste quitterait le siège sans serrer le frein à main.
- Indicateur ceinture de sécurité : Pendant 10 secondes, le cariste est averti au cas où il ne mettrait pas la ceinture de sécurité.
- Remise en neutre : La transmission se remet automatiquement au neutre au cas où le cariste quitterait son siège plus de trois secondes, moteur tournant et vitesse enclenchée.



## Dessiné pour répondre aux applications les plus exigeantes sans compromettre la facilité d'entretien.

L'objectif de DOOSAN est de rendre votre manutention la plus efficace et fiable possible. La fiabilité et la durabilité des chariots DOOSAN vous aideront à augmenter la disponibilité du matériel et à minimiser vos frais d'exploitation.

### • Design simple et compact avec une accessibilité optimale

Le besoin d'entretien est limité grâce à la transmission éprouvée et l'hydraulique fiable. La large ouverture du capot moteur facilite l'accès aux composants et réduit les temps d'intervention.



### • Filtre à air à double cartouche

Un autre point pour réduire les interventions de maintenance : le filtre à air à double cartouche – plus d'air frais et propre pendant plus long temps.



### • Moteur GPL 2,4l, modèle G424P(E)

Ce moteur de 2400 cm<sup>3</sup> fournit un couple élevé pour des meilleures performances. L'ajustement automatique des soupapes par poussoirs hydrauliques réduit l'entretien. L'arbre à cames en tête et les arbres d'équilibrage réduisent le niveau sonore et les vibrations et accroissent la durabilité et la longévité.



### • Moteur Diesel 3,0l, modèle 4TNE94L

Moteur diesel 4TNE94L, ce moteur de 3,0 l. affiche d'excellentes performances et est spécialement optimisé pour un faible niveau sonore. Il a été conçu avec des techniques de pointe et est équipé de chambres de précombustion avec une pompe d'injection rotative et injecteurs BOSCH fournissant un taux faible d'émissions des gaz d'échappement. Le moteur diesel 4TNE94L est conforme aux exigences des émissions de la norme Euro 3A pour les moteurs de puissance de 19 à 37 kW.



### • Pont/Boîte hautes performances

Ce train de propulsion « Heavy Duty » incorpore une transmission à simple vitesse avec une inversion électromagnétique. Le différentiel à 4 pignons transmet le couple élevé aux roues motrices. Les réducteurs, fabriqués en acier allié assurent une longévité exemplaire.

