www.doosan-iv.eu

Chariots Elévateurs sur pneumatiques

D15S / D18S-5 & D20SC-5
G15S / G18S-5 & G20SC-5
D20S / D25S / D30S / D33S-5 & D35C-5
G20E / G25E / G30E-5
G20P / G25P / G30P / G33P-5 & G35C-5

Capacité 1.500 à 3.500 kg

PRO 5 SERIES

Redessiné ... de A à Z!

La réputation de DOOSAN en tant que fabricant de chariots fiables, durables et très confortables va être renforcée par nos nouveaux chariots élévateurs de 1500 à 3500 kg, la série PRO 5, notre gamme phare.

Plus confortables, performantes et plus faciles à entretenir, ces nouvelles machines augmenterons votre productivité et réduiront votre budget opérationnel grâce aux points suivants:

- *Confort et sécurité optimisés*
- *Moteurs puissants mais sobres aussi en version GPL*
- *Freins à disques à bain d'huile, quasiment sans entretien*
- *Transmission Powershift*
- *Distributeur hydraulique avec verrouillage de la levée et de l'inclinaison*
- *OSS (Système d'assistance au cariste)*

Un poste de conduite confortable...
Un cariste performant !

Le poste de conduite, spacieux et ergonomique, propose de nombreuses améliorations qui facilitent l'utilisation. Les chariots DOOSAN vont booster vos performances dans n'importe quelle application.

Conçu autour de l'opérateur...

- Poste de conduite spacieux et bien étudié

  Marchepieds ouverts, plancher sans obstacles et pédales placées ergonomiquement. La colonne de direction mince et inclinable, combinée à un tableau de bord bas, facilite la manipulation des charges.

- Instrumentation intégrée

  Les instruments sont centralisés pour une efficacité optimale. L'opérateur est tenu au courant à tout moment des fonctions importantes de sa machine. Trois jauges et 16 voyants l'informent en continu!

- Bac de rangement

  Détail indispensable au confort et à une bonne organisation du travail.

- Remise à la verticale de l'inclinaison (Option)

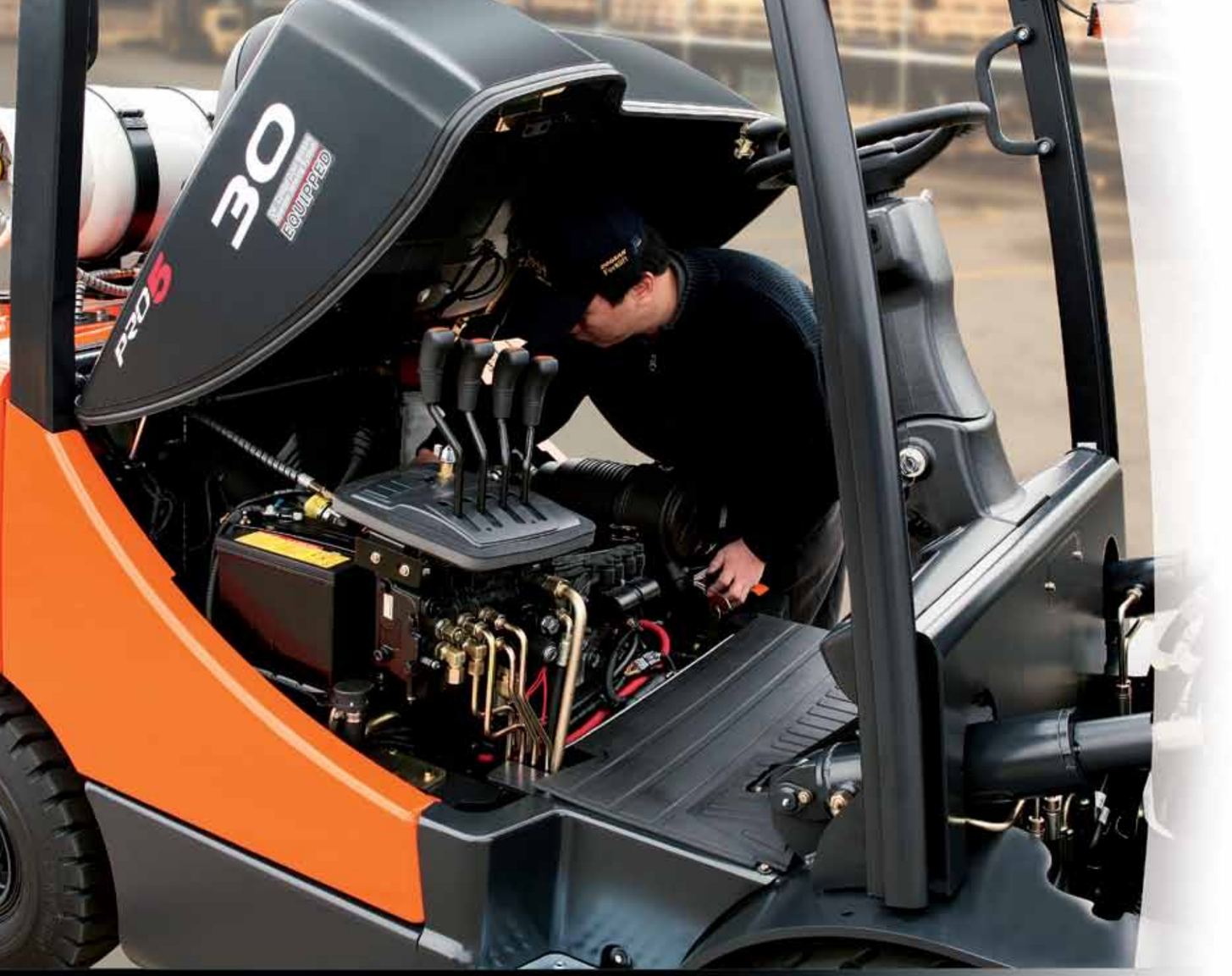
  Cette option permet au cariste de mettre le mât en position verticale par une simple pression d'un bouton.

- OSS - Système d'aide au cariste

  ✓ Alarme de frein à main: Averti le cariste au cas où il quitterait son siège sans serrer le frein à main.
  ✓ Indicateur ceinture de sécurité: Voyant sur le tableau de bord au cas où le cariste oublierait de mettre la ceinture.
  ✓ Remise en neutre: La transmission se remet automatiquement au neutre au cas où le cariste quitterait son siège plus de trois secondes, moteur tournant et vitesse enclenché.

- Poignée avec bouton klaxon

  Le cariste utilise ce poignée afin de faciliter ses manoeuvres en marche arrière. Le bouton klaxon apporte plus de sécurité car le cariste peut avertir son entourage d'un éventuel danger sans devoir quitter la route des yeux.



Compartiment moteur conçu pour un entretien facile.

- Composants électriques rassemblés pour plus de facilité

  La boîte à fusibles est aisément accessible à l'avant du compartiment moteur et facilite les manipulations.

- Filtre à air à double cartouche

  Grâce à l'aspiration haute, le moteur reçoit l'air le plus froid et le plus propre possible. Ce système de filtrage hautement performant assure la longévité.

- Accès aux composants aisé

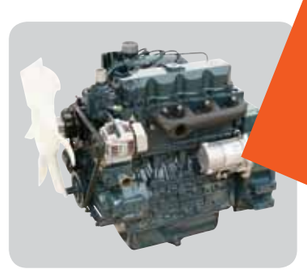
  Les panneaux latéraux ainsi que le plancher sont "sans-outils", c'est à dire démontable à la main.

Moteurs puissants et sobres - Diesel & GPL pour des niveaux de performances au sommet

Les chariots DOOSAN disposent de moteurs Diesel 2,4l ou 3,0l et GPL, 2,4l. Ils sont conformes aux normes des émissions réduites. Nos moteurs 4 cylindres en ligne, refroidis par eau et à arbres à cames en tête, sont de vrais moteurs industriels : un couple puissant à bas régime. Des moteurs idéaux là où vous exigez force, rapidité et vitesse !

- Moteur Diesel 2,4 Litres - 34 kW (KUBOTA)
  pour D15/18S-5, D20SC-5

  Le V2403 est un moteur destiné à une grande variété d'applications. C'est un vrai moteur industriel avec un couple élevé à bas régime. Afin de faciliter l'entretien, tous les composants à vérifier se trouvent du même coté du moteur.
  Le moteur diesel V2403 est conforme à la norme Euro 3A.

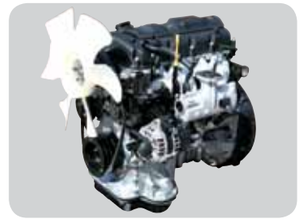


- Moteur Diesel 3,0 Litres - 35 kW (YANMAR)
  pour D20/25/30/33S-5, D35C-5

  Moteur diesel 4TNE94L, ce moteur de 3,0 l. affiche d'excellentes performances et est spécialement optimisé pour un faible niveau sonore et les applications les plus difficiles.
  Il a été conçu avec des techniques de pointe et est équipé de chambres de précombustion avec une pompe d'injection rotative et injecteurs BOSCH fournissant un taux faible d'émissions des gaz d'échappement.
  Le moteur diesel 4TNE94L est conforme aux exigences des émissions de la norme Euro 3A pour les moteurs de puissance de 19 à 37 kW.

- Moteur GPL 2,4 Litres (HMC)
  pour G15/18S-5, G20SC-5, G20/25/30E-5

  Ce moteur est équipé d'une courroie de distribution et d'une chaine silencieuse, le bloc moteur et la culasse sont en aluminium, ce qui contribue à la réduction du niveau sonore et améliore les performances .
  En outre, l'efficacité énergétique est augmentée grâce à l'utilisation de matériaux résistants à l'abrasion et des ressorts de soupapes spécialement conçus de "type anti-affolement ".



- Moteur GPL 2,4 Litres (MMC)
  pour G25/30/33PE-5, G35C-5

  Ce moteur fournit un couple plus élevé et des performances supérieures. Il est équipé de culbuteurs a rattrapage par poussoirs hydrauliques qui suppriment le réglages de jeu de soupapes pendant toute la durée de vie du moteur. L'arbre à cames en tête et les arbres d'équilibrage réduise le niveau sonore et les vibrations et aide à prolonger les intervalles de service.

DOOSAN

Un exemple de fiabilité et de durabilité

L'objectif de DOOSAN est de rendre votre manutention aussi efficace et fiable que possible. La fiabilité et la durabilité de nos chariots vous aideront à augmenter la disponibilité du matériel et à minimiser vos frais d'exploitation.

- Freins à disques à bain d'huile (ODB)

Les freins immergés sont standards sur toute la gamme de chariots de 1.5 à 3.5 tonnes. Ce système étanche évite toute forme de contamination par l'environnement de travail (milieux humides, abrasifs ou corrosifs). Les freins à disques à bain d'huile ont une durée de vie 5 fois supérieure aux freins classiques et ne nécessitent quasiment pas d'entretien.

- Transmission fiable

Couvercle de boîte monté au-dessus de la transmission:
- ✓ règle la pression des embrayages de façon modérée
- ✓ changements de sans de marche en douceur
- ✓ durée de vie de la transmission prolongée

Les points de contrôle montés sur la transmission
- ✓ faciles à vérifier et à nettoyer

- Essieu moteur prouvé

Carter moulé d'une pièce :
- ✓ composants de l'axe mieux alignés
- ✓ arbres d'essieu d'acier au carbure à haute résistance assurent une utilisation prolongée

Reliés par cannelures aux réducteurs finaux dans les noyaux des roues, permettent un couple élevé au niveau des roues.

- Direction 100% hydrostatique

- ✓ pas de liens mécaniques pour une direction souple, précise et sans à-coups
- ✓ paliers à roulements coniques alignés
- ✓ design adapté aux environnements contaminés
- ✓ direction sans effort et à réponse rapide

- Système de refroidissement surdimensionné

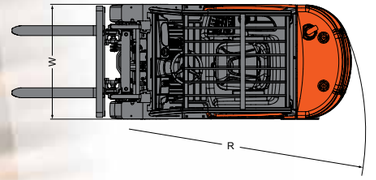
Radiateur en aluminium pour un refroidissement efficace grâce à un flux d'air amélioré.

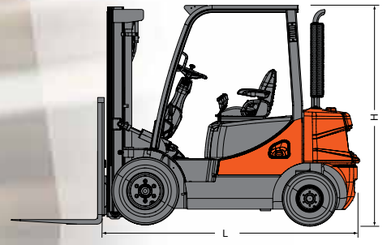
Une qualité prouvée...
Un service réactif...
Un partenaire fiable !

Pour l'entretien de votre chariot vous pouvez compter sur le réseau DOOSAN, ne comptant que des professionnels de la manutention. Ils assurent un service réactif avec le Service Pièces de Rechange DOOSAN, ultra rapides, ils réduisent les temps d'arrêt au minimum.

Quand vous achetez un chariot DOOSAN, notre qualité et notre service sont inclus !

Le réseau DOOSAN c'est un distributeur près de chez vous, à votre écoute ainsi qu'une équipe nationale DOOSAN, des personnes de grande expérience et prêtes à répondre à toutes vos questions concernant votre manutention.





■ Options disponibles

● : Standard ○ : Optional n/a: non dipsonible

Options	D15/18S-5, D20SC-5	G15/18S-5, G20SC-5	D20/25/30/33S-5, D35C-5	G20/25/30E-5	G20/25/30/33P, G35C-5
Toit de protection surbaissé	○	○	○	○	○
Freins à disques à bain d'huile	○	○	●	●	●
Bouchon carburant avec clef	○	○	○	○	○
Pré filtre à air	○	○	○	○	○
Échappement vertical	○	○	●	○	○
Pot catalytique	○	○	○	○	○
Cabines modulaires	○	○	○	○	○
Protection pour radiateur	○	○	○	○	○
Pneus PPS non-marquants	○	○	○	○	○
Anti-étincelles (sans cabine)	○	n/a	○	n/a	n/a
Mono pédale	○	○	○	○	○
Distributeur à mini-manettes	○	○	○	○	○
Contrôleur anti-inversion	○	○	○	○	○
Système arrêt moteur	n/a	●	○	●	●
Berceau GPL pivotant *	n/a	○	n/a	○	○
Berceau GPL pivotant/basculant *	n/a	○	n/a	○	○
Verrouillage levée & inclinaison	●	●	●	●	●
Mise à la verticale inclinaison	○	○	○	○	○
Poignée arrière avec klaxon	○	○	○	○	○
Mât quadruplex	n/a	n/a	○	○	○
Accumulateur hydraulique	○	○	○	○	○
TDL intégré	○	○	○	○	○
Positionneur avec TDL intégré	○	○	○	○	○
TDP rapporté	○	○	○	○	○
Conformité UL, E, ES	n/a	n/a	○	○	○

* en cas de berceaux pivotants, l'échappement est obligatoirement vertical.
Remarque: L'équipement standard ou les options disponibles peuvent varier selon les spécifications de chaque pays.

■ Spécifications principales

		Modèles	D15S-5	D18S-5	D20SC-5	G15S-5	G18S-5	G20SC-5
Capacité nominale		kg	1500	1750	2000	1500	1750	2000
Centre de gravité		mm	500	500	500	500	500	500
Longueur face fourches	L	mm	2170	2215	2250	2170	2215	2250
Largeur hors tout	W	mm	1070	1070	1070	1070	1070	1070
Hauteur toit de protection	H	mm	2170	2170	2170	2170	2170	2170
Rayon de braquage min.	R	mm	1977	2022	2050	1977	2022	2050
Vitesse de translation, en charge		km/h	19	19	19	18	18	18
Vitesse de levée, en charge		mm/s	600	600	600	600	600	600
Moteur modèle			V2403			G424I(E)		
Puissance moteur/régime		kW (CV) / rpm	34.1(45.7)/2400			33.9(45.5)/2450		
Couple/régime		N-m / rpm	155.9/1600			147.8/1600		
Déplacement		cc	2434			2359		

		Modèles	D20S-5	D25S-5	D30S-5	D33S-5	D35C-5	G20E-5	G25E-5
Capacité nominale		kg	2000	2500	3000	3250	3500	2000	2500
Centre de gravité		mm	500	500	500	500	500	500	500
Longueur face fourches	L	mm	2530	2595	2700	2730	2765	2530	2595
Largeur hors tout	W	mm	1170	1170	1197	1197	1255	1170	1170
Hauteur toit de protection	H	mm	2183	2183	2183	2183	2183	2183	2183
Rayon de braquage min.	R	mm	2220	2265	2365	2395	2420	2220	2265
Vitesse de translation, en charge		km/h	18	17.5	17	17	17	19	19
Vitesse de levée, en charge		mm/s	510	510	510	510	510	530	510
Moteur modèle			4TNE94L					G424I(E)	
Puissance moteur/régime		kW (CV) / rpm	35.3(47.3)/2200					48.7(65.3)/2600	
Couple/régime		N-m / rpm	167/1500					186/1900	
Déplacement		cc	3,054					2359	

		Modèles	G30E-5	G20P-5	G25P-5	G30P-5	G33P-5	G35C-5
Capacité nominale		kg	3000	2000	2500	3000	3250	3500
Centre de gravité		mm	500	500	500	500	500	500
Longueur face fourches	L	mm	2700	2530	2595	2700	2730	2765
Largeur hors tout	W	mm	1197	1170	1170	1197	1197	1255
Hauteur toit de protection	H	mm	2183	2183	2183	2183	2183	2183
Rayon de braquage min.	R	mm	2365	2220	2265	2365	2395	2420
Vitesse de translation, en charge		km/h	18	21	21	20	20	20
Vitesse de levée, en charge		mm/s	500	570	560	550	570	550
Moteur modèle			G424I(E)	G424P(E)				
Puissance moteur/régime		kW (CV) / rpm	48.7(65.3)/2600	48.9(65.6)/2600				
Couple/régime		N-m / rpm	186/1900	183.2/2000				
Déplacement		cc	2359	2351				

ISO 9001 ISO14001

PRO 5 SERIES

D15S / D18S-5 & D20SC-5
G15S / G18S-5 & G20SC-5
1,500kg **1,750**kg **2,000**kg
Diesel, GPL, Pneumatiques

D20S / D25S / D30S / D33S-5 & D35C-5
G20E / G25E / G30E-5
G20P / G25P / G30P / G33P-5 & G35C-5
2,000kg **2,500**kg **3,000**kg **3,300**kg **3,500**kg
Diesel, GPL, Pneumatiques

Add above the line: Les machines présentées peuvent comporter des équipements fournis en option. Les valeurs des spécifications dans ce catalogue sont arrondies et la conversion directe en métrique peut parfois donner des différences. DOOSAN se réserve le droit de changer et d'améliorer ses produits ainsi que leurs spécifications sans préavis. Les performances peuvent varier selon les applications et les conditions climatiques. Les performances données correspondent à des valeurs obtenues sous des conditions de travail typiques.

EUDG30S5-151008v2FR (Octobre 2015)

Doosan Industrial Vehicle Europe
Division France
ZAC de la Clef St. Pierre
Buroplus 2
1a avenue Jean d'Alembert
78990 Elancourt

Tél.: +33 (0) 130 16 21 51
Fax: +33 (0) 130 16 21 55

DISTRIBUTEUR AGRÉÉ